CÁMARA DE DIPUTADOS
MESA DE MOVIMIENTO
16 ABR 2021
Recibido 7:10 Hs.
Exp. Nº 42902 C.D.

PROYECTO DE COMUNICACIÓN

La Cámara de Diputados y Diputadas de la Provincia de Santa Fe vería con agrado que el Poder Ejecutivo, a través del ministerio de Producción, informe cuántas barcazas construidas en fábricas santafesinas fueron destinadas a la comercialización de bienes a través de la llamada hidrovía en los últimos cinco años y cuánto del crecimiento del 5,6 por ciento de la producción industrial santafesina tiene como destino los negocios fluviales que durante 2020 sumaron más de 10 mil millones de dólares que salieron desde la provincia a través de sus cinco aduanas.

Carlos del Frade
Diputado Provincial.

FUNDAMENTOS

Señor Presidente:

De acuerdo a un informe de la Federación Industrial de Santa Fe, la producción industrial provincial registró en febrero de 2021 un incremento del 5,6% en forma interanual y consolidó la recuperación que viene experimentando desde fines del año pasado.

En el segundo mes del año, y por cuarto mes consecutivo, más de la mitad de las ramas industriales santafesinas (55%) presentó una evolución positiva en sus niveles de producción, según detalló el último informe de la Federación Industrial de Santa Fe (Fisfe).

El relevamiento de Fisfe muestra a la industria de maquinaria agrícola como la gran impulsora de este repunte, con una evolución interanual del 44,6%, seguida por carrocerías y remolques que creció 31,6%, pero también por la producción de acero, un sector clave a la hora de medir el termómetro de la actividad económica, que subió en febrero 16,8%, "alentada por la demanda de diversas actividades", indicó el informe.
En el mismo sentido, se comportaron las manufacturas de plástico, que tuvieron un crecimiento interanual en febrero del 13,5%, seguidas por productos de metal, un sector que evolucionó 12,8% y por otra maquinaria de uso especial (9,3%) y molienda de oleaginosas (8%). Las otras ramas de actividad de mayor contribución al producto industrial santafesino, fueron fiambres y embutidos (4,9%) y productos lácteos (1%).

Por séptimo mes consecutivo, en febrero de 2021, "la industria metalúrgica santafesina registró mayor nivel de producción en relación a igual período del año anterior".

Al interior, la maquinaria agrícola, maquinaria de uso especial (luego de 5 años debajas), fundición, otros productos de metal y servicios de trabajo, aparatos de uso doméstico, remolques y motocicletas, impulsaron la actividad. "El 60% de las ramas presentó mayor actividad en relación a febrero de 2020", indicó el relevamiento.

Por otra parte, el informe de Fisfe destacó el fuerte incremento que registró la producción de biodiesel en Santa Fe durante febrero pasado, comparado con igual período de 2020, producto de los cambios regulatorios. "La producción totalizó 138 mil toneladas, el 84%del total nacional", indicó el informe y destacó que en igual sentido respondieron las ventas al corte por parte de industrias santafesinas. Las exportaciones, en tanto, duplicaron los registros del primer bimestre de 2020, mientras que en valor el alza fue de 135%", agregó.

Más allá de estos números y de acuerdo a las exportaciones que tuvieron como base la provincia a través de las cinco aduanas que funcionan en el territorio, durante todo el 2020 salieron más de diez mil millones de dólares en exportaciones a través del sistema de hidrovía.

El promocionado régimen de circulación de barcazas debería tener en los pequeños astilleros ubicados en la provincia un sitio privilegiado a la hora de fabricar este tipo de embarcaciones que se sumaría a esta fenomenal circulación de bienes.

Para este bloque es necesario conocer, entonces, cuántas barcazas fueron construidas en la provincia de Santa Fe en los últimos cinco años como también es preciso saber qué otro tipo de producciones se volcaron al negocio de la exportación a través del sistema de la hidrovía en el mismo período.

Por tales razones les solicito a mis pares el acompañamiento al presente Proyecto de Comunicación.

Carlos del Frade
Diputado Provincial.